

让“住在仙游”成为向往

——仙游县大力推进宜居城乡建设打造山水文化名城

□本报记者 朱建婷 通讯员 张力 文/图

仙游县持续开展城乡规划建设管理提升年活动，城乡建设高歌猛进，城市框架不断拉开，城市功能日趋完善，生态环境更加宜居。今年，围绕建设“大城关”战略，仙游将持续推进“一溪两岸主城区”东拓南进北扩西延，计划安排城建项目 240 个，年度计划投资 178 亿元，全力打造产城融合、景城共生、主客共享的山水文化名城。



美丽仙游，城在园中。

从充满岁月记忆的八二五大街到洋溢现代气息的天博城市广场；从兰溪公园到景色宜人的木兰溪防洪景观带、客山妈祖公园、大崑山森林公园……如今的仙游，正以公园、高楼、剧院、商业街等现代化元素不断刷新城市颜值，生态美丽仙游正迸发无限魅力。

近年来，仙游围绕“一城四带”总体框架，以创建“国家卫生县城”“省级文明县城”目标，持续开展城乡规划建设管理提升年活动，坚持新区开发与旧城改造并进，城乡建设高歌猛进，城市框架不断拉开，城市功能日趋完善，生态环境更加宜居。今年，围绕建设“大城关”战略，仙游将持续推进“一溪两岸主城区”东拓南进北扩西延，计划安排城建项目 240 个，年度计划投资 178 亿元，全力打造产城融合、景城共生、主客共享的山水文化名城，让“住在仙游”成为更多人的向往。

完善路网 拉伸框架

驱车从莆永高速仙游城区往仙兴路方向，平坦宽敞的双向 8 车道，标识清晰，两旁是绿意葱葱的绿化树。虽然只有短短的 906 米，但仙兴路的修建意义重大，将通过金鸡桥与紫檀街相连接，可缩短高速出口、仙港大道出口至楼头的距离，进一步完善城区路网格局。

对于市民来说，城市变化让他们感受最深的莫过于道路。家住仙兴路附近的鲤南镇下楼村民郭玉满告诉记者，家旁边就有一条这样靓丽平坦的道路，不仅出行方便，而且也告别了泥泞不堪的泥路。“道路宽了，绿化多了，出行方便了。”这是仙游人对近年来城市道路建设巨变的切身体会。

近年来，仙游县坚持以路网建设为重点，加快城区“一溪两岸”开发，以路网建设不断拉大城市框架中心，北三环中段、八二五北段、西一环北段、学府路延伸段实现通车，一环路完成闭合。园滨路“白改黑”实现通车，仙兴路竣工，城区高

速出入口连接线及互通匝道拓宽工程加快建设，多条南北方向的断头路也已通车，一条条纵横交错的道路将城区面积从几年前的 39 平方公里扩大至 120 平方公里。

焕然一新的道路面貌，持续打通的“断头路”，不仅拉大了框架，也提高通行效率，缓解交通拥堵，极大地改善了城区居民的出行环境。今年，围绕进一步完善城市交通路网与功能，持续改善人居环境，仙游将建设东二环、西二环、北三环东段，建成北二环西段、东一环北段、南一环西段等一、二环间连接线，打通东大路南北段、党校北路等断头路，推进城区向二环、三环拓展。此外，针对近年来仙游县中心城区出现“行车难、乘车难、停车难”问题，仙游还提出近期实施中心城区交通提升综合改善五个“三”工程，共 15 个项目，打造 3 条关键道路一条精品示范路，一条法治样板街，一条南北大动脉。并着力提升八二五大街，缓解交通瓶颈，打造交通性主干道；贯通迎勋街，构建第二条南北通道，分流八二五大街，让市民尽情享受越来越通达便捷的交通出行。

补齐短板 提升品位

连日来，在仙游鲤城街道北部片区的“文教六馆”施

工现场，工人们正抓紧施工，拔地而起的高楼，预示着一个文化新地标即将崛起。作为便民、惠民、利民的文化设施，六馆分别是合称“东三馆”的县档案馆、科技馆、美术馆，以及合称“西三馆”的文化馆、图书馆、博物馆。该项目总投资 4.54 亿元，今年计划投资 2.2 亿元，总建筑面积 6.3 万平方米。建成后将与不远处的客山妈祖公园、大崑山交相辉映，补齐当地文化事业发展的短板，丰富、提升群众的文化娱乐生活。

完善城市基础设施，提升城市功能品位，近年来，仙游坚持扩容提质并重，统筹推进城市绿化、市政等基础设施建设，加快推进城市供水、供气、排水、污水处理、垃圾清运、慢行系统等设施建设。并强化城市精细化管理，深化城市交通堵点治理，推行城区保洁“1+N”模式，抓好“数字城管”平台运行和功能整合，提升城市综合管理水平。通过特色小镇建设，加快基础设施提升，持续挖掘仙游文化、山水文化、民俗文化、九仙祈梦文化习俗、戏曲文化等历史文脉，改善城区公共服务和镇乡生活环境；位于城区东一环路与北二环交接处的县第一医院，建成后大大改善市民就医环境；县体育中心、永鸿大剧院等文体设施项目的落成，有效地完善了城市功能。此外，为切实保障人民群众饮水安全，仙游还计划投资

15.7 亿元，推进城乡供水一体化建设。依托市水务投资集团平台，将新建 5 个水厂，扩建 1 个水厂，收购 4 个民营水厂，铺设主管网 800 公里，实施供水全覆盖工程、农村“一户一表、远程服务”改造工程、旧住宅小区二次供水改造工程，让城乡老百姓共享同质同价同服务的优质饮用水。

绿化美化 生态宜居

红木生态园风景秀丽，大崑山森林公园游人如织，木兰溪防洪景观带美丽壮观。醉美人间四月天，漫步在仙游城区，时而可见鲜花、青草、绿树，构成仙游最靓丽的“底色”。近年来，在创建国家森林城市和省级森林县城的推动下，仙游县委、县政府制定了“城乡绿化提升五年行动计划”，着力打造“三横三纵一轴”的新格局，建设一座“山水交融、绿树成荫、彰显文化、特色鲜明”的山水文化名城，通过城区、道路、水系、园区、景区、校园、乡村、庭院和屏障等“九大”绿化建设，为仙游美丽城市建设和创建美丽中国的示范区提供保障。

县绿化办工作人员郑凌生介绍，仙游县积极开展绿化美化亮化活动，不断植树播绿，着力城市森林生态体系、森林产业体系、生态文化体系、森林支撑体系等 4 大体系 18 项工程建设，统筹推进城区与乡村绿化均衡发展，呈现树种多样化、季相化和立体化效果，突出道路主题树种，努力培养县树香樟、县花桂花，提高全县造林绿化、美化水平，改善县域生态环境。如今，仙游县城绿地面积 861.89 公顷，绿化覆盖面积 892.89 公顷，绿地率 39.9%、绿化覆盖 41.33%，让生活在这里的人们有了更多的幸福感。此外，为了进一步美化家园，仙游还着力践行习近平总书记治理木兰溪的重要理念，大力结合农村人居环境整治和美丽乡村建设，以铁路沿线村庄、美丽乡村建设村庄、农村人居环境整治试点村庄为重点，并在广大干部和群众中迅速掀起植树造林活动。一季度，全县共完成造林绿化 17466 多亩，占全年任务 30000 亩的 58.2%，完成封山育林 14003 亩。截至目前，仙游县共有林地面积 200 万亩，森林覆盖率 71.08%，生态林 60 万亩，拥有木兰溪源省级自然保护区和大崑山、溪口省级森林公园，森林资源丰富，生态建设成果全民共享，住在美丽仙游正成为更多人的向往。



鲤南镇城区污水处理厂。

建一项水利工程 留一处美丽景观

在全市深入学习贯彻习近平生态文明思想和治理木兰溪的重要理念之际，从水利局传来消息，今年我市计划投资 37.57 亿元，全力推进 39 个美丽莆田水利项目建设。兴修水利，润泽民生。建设水利，既要经济效益，也要生态美丽。

水利兴邦，泽惠民生。建设水利工程是全面建设小康社会的重要保障。习近平总书记亲自擘画、推动木兰溪全流域系统治理，建设木兰溪防洪工程，实现“变害为利，造福人民”的目标。当前要全面学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，积极借鉴木兰溪治理的历史经验，进一步推进治水兴水，努力建设美丽莆田，使之成为美丽中国的生动范本。

过去水利工程一般以实用为主，水泥防洪堤、光秃秃的大坝，和“美丽”不沾边。当前要转变观念，提升“水利工

程”为“水利生态景观工程”，力求建一项水利工程，留一处美丽景观，既保障防洪安全，又提高百姓生活质量。千年古堰木兰陂获评全国“十大最美水工程”称号，为水利工程建设树立典范。今后，要借鉴这一经验做法，把绿色发展理念贯穿水利项目建设，结合美丽莆田建设和生态保护要求，让水利建设配套绿化工程“生态化”，让周边设施“景观化”，使新建的水利项目不仅“好用”，而且“好看”，实现生态经济效益“双丰收”。

黄凌燕

雷话题

买房车陪读 出校门就到“家”

温州一家长神操作引热议

这段时间，温州市第二外国语学校门口的一辆房车引起不少市民关注。这辆房车每周一至周五都停在校门口对面的泊位上，周五下午才开走，周日晚上或者周一早又会回来。

高威弹簧：不如学校附近直接买套房。杨：车里的甲醛这么高，在里面睡觉，对孩子身体不好吧。嘴要软心要狠：我家邻居就买个房车带着老婆孩子走哪睡哪。

街谈巷议

随着城市经济的飞速发展，我市的汽车保有量也在不断攀升，停车难的问题日益凸显，一些热闹繁华的路段停车位紧张，于是就有驾驶人贪图方便，把车乱停乱放，不仅妨碍他人安全通行，干扰城市正常交通秩序，而且影响市容环境和城市文明。基于此，有必要对乱停乱放行为给予重拳整治，交警部门除了定时进行集中整治外，执勤交警也要加强日常巡查和定时巡查，持续形成严查、严管、严罚的高压态势。一旦发现非停车位乱停乱放的，执勤民警及时提醒、劝导机动车驾驶员尽快驶离。对车辆乱停乱放现象突出的区域、路段实施高频度、高密度的滚动整治，对违停车辆做到“零容忍”，对严重阻碍道路通行的，该拖移的坚决予以拖移。

与此同时，还要充分发动群众，督促业主加强门前车辆停放管理，及时清理门前乱停放车辆，严格按照划定的停车位规范有序停放。还要充分利用 LED 显示屏、短信平台等，加强对车辆乱停乱放有关政策法规的宣传，力求群众特别是驾驶员广泛知晓、深刻理解和自觉遵守，营造“人人参与、人人有责”的文明交通氛围和良好的道路

向任性停车说“不”



郑倩 作

交通环境。任性的乱停乱放，碾压的不只是交通秩序，更是驾驶人的文明素养和道德规范。在此，笔者希望更多的驾驶人向不文明交通行为说“不”，共同打造莆田平安、和谐、规范、有序的道路交通环境。

让党建工作真正“专”起来

基层党建工作是一项系统工程，基层党建专职工作者直接影响着党的建设各项任务能否落实到位。基层党建专职工作者应进一步提高政治能力、担当能力和服务能力等，自觉将此作为锤炼自我、提升自我的一次机遇，进一步坚定理想信念，增长学识才干，在党的舞台上书写美丽篇章。

筑起扫黑除恶 铜墙铁壁

扫黑除恶是一场人民战争，必须依靠人民群众的积极参与，敢于同黑恶势力做斗争。为深化扫黑除恶专项斗争，莆田市公安局公布最新奖励办法，发挥人民群众揭发检举和社会公众监督作用，铲除黑恶势力滋生土壤，深挖黑恶势力背后“保护伞”。

最新奖励办法中，对举报线索实行首报奖励和次报补充奖励机制，按照一案一奖、一事一奖等原则，严格保密、保护举报人，提高群众举报热情，拓宽有用有效线索来源渠道。倾心为民筑平安。自开展扫黑除恶专项斗争以来，全市上下戮力同心，坚决向黑恶势力“亮剑”，建立案件线索双向移送反馈机制、执法执纪同步推进机制、督导检查机制，挂图作战，充分发挥信訪主渠道、巡察“利剑”等各种监督力量作用，协同作战推动“扫黑、除恶、治乱”向基层纵向深延伸，深得民心，广受赞誉。一年治标、两年治根、三年治本。全市紧盯目标，持之以恒形成合同之势，除政府坚决行动强力推进外，也需众志成城，你我同行，共筑扫黑恶、促稳定、保平安的铜墙铁壁。

洪颖

不妨一说

莆田大道自 2017 年底通车后，极大方便城涵两地群众快捷出行，破解城区交通拥堵。但如今，原先禁止摩托车、电动车、非机动车等进入的莆田大道，几乎每天都有这些车辆通行，给市民出行埋下安全隐患。由于莆田大道设计车速较快，且并未配套辅道，全线严禁大型货车、工程车、摩托车、电动车、非机动车及行人进入。该大道启用伊始，交通执法部门不定期地在路口处设卡检查，禁止摩托车、电动车等进入莆田大道。经执法，在一段时间内，基本没有市民骑行电动车或摩托车进入。然而，随着时间推移，交通执法力量有所削弱，如今几乎每天都有摩托车、电动车乃至自行车在路面通行，更有极个别市民竟然逆行其中。由于该条道路的行车限速为每小时 70 公里，摩托车、电动车等一旦和高速行驶中的汽车发生碰撞，后果将不堪设想。

郑卫东

草根俱乐部